

## Departamento de Garita: Innovando para un servicio de primera



El equilibrio entre unos y otros hará que el total sea mejor que la suma de las partes. Steve Jobs.





**MITERMINAL**

Individualmente, somos una gota.  
Juntos, somos un océano. Ryunosuke Satoro

**En esta edición**

- Pag. 3 Seguridad Industrial Las herramientas también pueden morder
- Pag. 4 Reducir, Reutilizar y Reciclar Programa Conservación Ambiental
- Pag. 5 Producción Reutilizamos para producir
- Pag. 6 Internacionales Operación simultánea / Seminario internacional
- Pag. 7 MIT es importante para el mundo Nos Visitan
- Pag. 8 Reportaje Departamento de Garita
- Pag. 9 Reportaje Departamento de Garita
- Pag. 10 MIT en imágenes La mujer MIT
- Pag. 11 MIT en imágenes La mujer MIT
- Pag. 12 Cuidamos nuestro entorno MIT al rescate de la fauna
- Pag. 13 RSE Voluntariado MIT / Beisbol mayor / Alianza Neo Panamá
- Pag. 14 Formación y Desarrollo Cursos y entrenamientos
- Pag. 15 Estudiar para triunfar Becas por la excelencia académica
- Pag. 16 MIT en los Deportes Carrera / Baloncesto / Ciclismo / Liga Juvenil de Beisbol
- Pag. 17 Rincón del Saber Sabías que / Sopa de letras / Palabras en español e inglés
- Pag. 18 Cooperación y Motivación Beneficios de los asociados / La Actitud
- Pag. 19 Nuestra Gente Familia MIT comparte alegría

**Materia prima es recibida en MIT**

Interesantes cargamentos de hierro han sido descargados en nuestra terminal portuaria. De esta forma MIT forma parte de la historia de nuestro país, ya que esta materia prima formará parte de la estructura de algún mega proyecto de tantos que se construyen en Panamá.



**Visión**

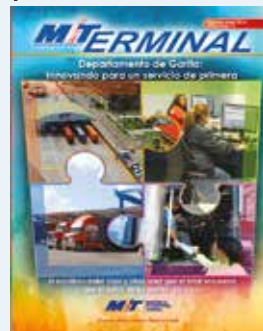
Continuar con el sitio de uno de los mejores puertos a nivel de Latinoamérica manteniéndonos eficientes en nuestros servicios.

**Misión**

Brindar servicios portuarios eficientes manteniendo un buen nivel de productividad y calidad en sus operaciones.

**NUESTRA PORTADA**

Departamento de Garita:



Innovando para un servicio de primera.

**LAS HERRAMIENTAS TAMBIEN PUEDEN MORDER**

Conocer los riesgos de la manipulación inadecuada de las herramientas es una obligación, cuyo cumplimiento constituye, sin duda, uno de los mejores medios para lograr unas condiciones de trabajo seguras.



Aunque a primera vista tales herramientas puedan parecer poco peligrosas, cuando se usan de forma inadecuada llegan a provocar lesiones, heridas y contusiones. Si bien las causas que provocan estos accidentes son muy diversas, entre las más significativas están: calidad deficiente de las herramientas, uso inadecuado para el trabajo que se realiza con ellas, falta de experiencia en su manejo por parte del usuario, mantenimiento inadecuado, así como transporte y emplazamiento incorrectos.

nuestro cuerpo puedan quedar inutilizadas.

- Mucha gente ha perdido movilidad o inclusive ha sufrido lesiones oculares serias o ceguera permanente por utilizar mal cierto tipo de herramienta y además no usar el equipo de protección adecuada cuando la opera.

En MIT mantenemos una supervisión continua del buen estado de las herramientas. No deben usarse herramientas "emparapetadas" improvisadamente o con cintas adhesivas, pensando que se puede

utilizar así. A veces las herramientas adecuadas no están cerca y hay que caminar a buscarlas. A veces esa pequeña flojera de buscar la apropiada nos puede causar un accidente.

**El destornillador no es un cincel, unas tijeras no son un punzón, una pinza no es un martillo, no todo en la vida se arregla con cinta adhesiva. Preocúpese siempre que sus herramientas estén en estado óptimo para trabajar. Si no lo están, busque otra herramienta y evite las reparaciones caseras.**

Use siempre el equipo de protección apropiado y recomendado para su uso con la herramienta que esté usando. Las mismas les pueden sorprender y dar una severa mordida por mas experimentado que usted sea.

Cuando no se manejan las herramientas de manera adecuada estas nos pueden morder y ocasionar lesiones.  
- Las cortaduras y pinchaduras pueden atravesar VENAS, TENDONES y NERVIOS haciendo que partes de







PROGRAMA DE CONSERVACIÓN AMBIENTAL



**IMPACTO AMBIENTAL QUE PRODUCEN LOS TELEFONOS CELULARES.**



**SABIAS QUE?** Los teléfonos celulares hoy día son muy utilizados, ya que nos permiten mantener una comunicación más fácil y rápida. Al pasar los años, éstos empiezan a fallar e inician los problemas en los mismos. Cuando un teléfono celular es desechado, por lo general, ésta va acompañado de su batería. Dicha batería es muy dañina para el medio ambiente, ya que es una fuente muy potencial de contaminación por su contenido de metales pesados de primer orden.

**Es por ello que exhortamos que todos los celulares y materiales eléctricos y electrónicos de sus casas y oficinas los traiga al Departamento de Reclamos y Procesos para que sean reciclados.**



**MIT obtiene Premio Marítimo de las Américas 2015**

La práctica de reducir, reutilizar y reciclar que llevamos a cabo todos los colaboradores en MIT ha resultado en la obtención del Premio Marítimo de Las Américas 2015, en la categoría, Manejo de Residuos Ambientalmente Sostenibles.

Este esfuerzo se ha llevado a cabo en los últimos años a través de iniciativas amigables con el ambiente y el Programa de Conservación Ambiental que coordina el Departamento de Reclamos y Procesos.

La Organización de los Estados Americanos reconoció la labor que lleva a cabo MIT, un puerto colonense al servicio de Panamá y el Mundo.



Organización de los Estados Americanos  
Más derechos para más gente



PREMIO MARÍTIMO DE LAS AMÉRICAS



Comisión Interamericana de Puertos

**Navidad sobre ruedas**



José Pérez González y Rogelio Mojica tuvieron la iniciativa de crear su propio árbol de Navidad. Utilizaron 8 llantas dañadas, 1 topick, 1 sidepick, 2 llantas de montacarga, 2 llantas de carro y 1 llanta 11Rx22.5. Luego crearon un muñeco de nieve con dos llantas, una de carro y la otra 11x 22.5. Enmarcaron sus obras de arte, con 6 llantas de carro, entrelazando las llantas con una gruesa cinta color lila. Cada uno de los colaboradores del CEM se unieron a esta celebración donando los adornos. Esta fue una excelente Idea para reutilizar materiales. Animamos a todos a evaluar alternativas para re-Utilizar los materiales en sus áreas.

**Reutilizamos para producir**

**Ayer: Grúas Pórticas**

Las dos primeras Grúas que llegaron a MIT hace 21 años y cuya vida útil llegó a su fin, fueron desmanteladas.

Muchas de sus partes fueron reutilizadas para la creación de un piso alto en el taller del Departamento Grúas Pórticas.

Otrora piezas de acero de las grúas A y B, hoy sostienen la plataforma que alberga materiales, repuestos y herramientas de utilidad para el funcionamiento de nuestros colosos de hierro.

Felicidades al Departamento de Grúas por la creatividad, ingenio y mucho trabajo en equipo por esta iniciativa de reutilización de materiales.



**Hoy: Area de almacenaje**







## Operación simultánea favorece a nuestros clientes

Dos naves atracaron simultáneamente el 12 de enero de este año. M/V Salomé atracó en el muelle 6 y M/V Medea en el muelle 7. Parte de los vehículos fueron descargados de un buque para ser embarcados en el otro barco.

Otra cantidad fue descargado a nuestro patio para futuro embarque. Estas operaciones las desarrollamos con frecuencia en nuestras operaciones.

Maniobra basada en experiencia y eficiente trabajo en equipo ha permitido que estas operaciones simultáneas

MIT ES IMPORTANTE PARA EL MUNDO

## Nos Visitan



Universidad Peruana Unión - Tarapoto



Directivos de JAPDEVA, Costa Rica



Express Feeders



Misión de Jamaica



Target



NYK Line



NYK México

Personal de CMA CGM visitó nuestro Departamento de Documentación.



Misión Brasil



De esta forma se logró ponerle caras a los nombres que día a día se comunican por correo electrónico y vía telefónica.

## MIT fue sede de seminario internacional

MIT fue sede del seminario internacional organizado por el Programa Global del Control de Contenedores, de la Oficina de las Naciones Unidas contra la Droga y el Delito, que reunió a representantes de diferentes países del continente, de estamentos como Aduanas, Migración y otros.





# DEPARTAMENTO DE GARITA

Innovando para un servicio de primera

Basados en la tecnología de punta, MIT ha implementado en sus operaciones grúas de apilamiento automáticas (ASC por sus siglas en inglés). Este hecho hizo necesario modernizar los procesos de garita. El Departamento de Garita es el encargado de llevar a cabo el proceso de entrada y salida de contenedores de exportación e importación que recibimos.

Actualmente el Departamento de Garita comprende las siguientes áreas:

- Garita principal: transportistas con contenedores de importación y de exportación
- Garita de Zona Libre: carga hacia y desde Zona Libre
- Garita de ferrocarril: carga hacia y desde el Ferrocarril
- Garita RORO: equipo rodante y carga general no contenerizada
- Garita de vacíos que se divide en dos:
  - \* Garita de satélite: contenedores refrigerados
  - \* Garita de patio X: contenedores vacíos secos.

Adicionalmente el Departamento de Garita tiene bajo su supervisión el área de Almacenaje, el cual es básicamente uno de los motores de la garita por cuanto allí se manejan todos los cobros a los transportistas. Es un área de atención al cliente por excelencia dentro del terminal.



## MODERNIZACION GALOPANTE

- Hemos llevado a cabo adecuaciones en las áreas de estacionamientos, creando pasillos de forma que los transportistas se sientan seguros y tengan un paso peatonal para ellos.
- Recientemente se instaló un segundo arco de fumigación, el cual permite que la salida de los camiones que no requieren ingresar al área de liquidación tenga un paso más expedito hacia la avenida Randolph.
- Implementamos nuevos programas, invertimos recursos y tiempo en entrenamiento y reentrenamiento de calidad, para mantener a nuestro personal calificado motivado hacia los nuevos cambios.
- Se analiza un sistema de despacho de contenedores de importación a través de un sistema de cita, lo que nos va a permitir dar un mejor servicio a nuestros clientes locales, evitando congestión.
- Se hace mandatorio el sistema de pago en línea, para eliminar el manejo de efectivo en el área de Almacenaje. Eso permitirá que el cliente realice sus pagos sin tener que llegar a ventanilla para pagar los gastos portuarios, evitando las largas filas.
- Seguimos modernizando y eliminando lo que es utilización de papel dentro de la garita.

Tanto los colaboradores de MIT como los transportistas hacen llegar sus sugerencias de mejoras en las tareas que llevan a cabo diariamente. Muchas de estas recomendaciones han sido tomadas en cuenta e implementadas.



## MOTIVADORAS METAS

- Nuestras metas para el año 2016 son muy ambiciosas en cuanto a los tiempos de las transacciones de los ingresos y salidas del terminal: 30 segundos en cada kiosko, lo que nos va a permitir que el tiempo total en el despacho de un contenedor sea el menor tiempo posible dentro del terminal.
- El "turn time" (tiempo de atención al cliente) es de 30 minutos. El año pasado terminamos con un promedio de 29.50 minutos. El "turn time" comprende desde que el transportista llega al kiosko de entrada, realiza la transacción, recibe el tiquete, llega a la yarda, es efectivamente despachado por la máquina en patio, retorna al kiosko y es atendido recibiendo su tiquete de salida.

## OTROS ACTORES

Por parte de las autoridades, la Pre-garita se maneja bastante manual, sin embargo, esos procesos también se han modernizado considerablemente. Lo que antes le tomaba a un transportista dos a tres horas para realizar un trámite e ingresar al terminal a recoger un contenedor, ahora solo les toma media hora, pudiendo hacer hasta 4 viajes. Inclusive hay procesos que se pueden adelantar con un día de anticipación. El proceso de liberación se da de forma expedita por parte de las autoridades, ayudándonos a minimizar aún más el tiempo total de atención al transportista. Tenemos buena relación y mucha cooperación de parte de las autoridades en ese sentido. Esto nos regocija porque hace que nuestro trabajo sea mucho más efectivo y expedito, permitiendo mantener contentos a nuestros clientes.

Con la modernización los colaboradores de MIT se han adaptado bastante rápido, se muestran muy contentos ya que su trabajo es más sencillo, pero no más fácil, ya que ahora se trata más de supervisión y verificación que los procesos se den de una forma correcta. Ya no están físicamente involucrados en dirigir a los transportistas.



Los transportistas han ido adaptándose a los nuevos y mejorados procesos. Para ellos es mucho más cómodo pasar menos tiempo dentro del terminal. En la mayoría de los casos, ellos también han sido artífices de muchos de los cambios y adaptaciones. Mantenemos reuniones periódicas con el gremio transportista a fin de recabar sus inquietudes y recomendaciones de mejora.



*“La mujer es una obra de arte  
que ilumina a quien la mira.”*

*Autor anónimo.*

*La mujer MIT ha contribuido a su desarrollo innovador  
y tecnológico en estos 21 años de existencia.  
Por esto y muchos más, nuestro reconocimiento  
a la Mujer MIT, madre, esposa, hija y colaboradora incansable.*



*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*



## MIT al rescate de la fauna

### Primeros auxilios a un Capacho o Tapacamino

En los predios del Edificio A fue encontrado con el pico inferior lesionado, un ave de nuestra campiña conocido como Capacho o Tapacamino. Un equipo del Departamento de Seguridad Industrial procedió a llevarlo al laboratorio marino de Punta Galeta para su atención y reposo con miras a su pronta mejoría. Todo indica que el Capacho impactó con un objeto fijo (ventana) al realizar su vuelo por nuestra terminal.



## Perezoso perdió el camino

Un equipo del Departamento de Seguridad industrial rescató recientemente a un perezoso que se encontraba en el Patio X. Fue trasladado a la Autoridad Nacional del Ambiente, quienes lo devolvieron a su hábitat natural. El mamífero ni corto ni "perezoso", se colgó feliz de una atractiva rama.



**QUE TAN LENTO ES UN PEREZOSO?**  
Los perezosos, en especial los de tres dedos, son muy lentos, se pueden desplazar a unos 0,24km/h. Son más lentos en el suelo, por lo que el número de perezosos atropellados en las calles y autopistas, es muy alto.

## Voluntariado MIT se consolida



Los colaboradores de MIT están preparándose para unir sus manos y sus corazones a la gran labor que llevarán a cabo en Colón. El Comité de Voluntariado está coordinado por representantes de la Administración del Puerto y gerentes de diferentes departamentos, así como de representantes de SITRAMIT y de COOPEMIT.



### CAMPEONATO BEISBOL MAYOR ESTADIO MARIANO BULA

Fecha	Juegos en Colón	Hora
Viernes 1 de Abril	Colón - Panamá Oeste	7:00 p.m.
Sábado 2 de Abril	Colón - Veraguas	7:00 p.m.
Lunes 4 de Abril	Colón - Los Santos	7:00 p.m.
Martes 5 de Abril	Colón - Veraguas	7:00 p.m.
Jueves 7 de Abril	Colón - Herrera	7:00 p.m.
Sábado 9 de Abril	Colón - Herrera	7:00 p.m.
Domingo 10 de Abril	Colón - Coclé	6:00 p.m.
Lunes 11 de Abril	Colón - Coclé	7:00 p.m.
Jueves 21 de Abril	Colón - Panamá Metro	7:00 p.m.
Sábado 23 de Abril	Colón - Panamá Oeste	7:00 p.m.
Domingo 24 de Abril	Colón - Chiriquí	6:00 p.m.
Lunes 25 de Abril	Colón - Los Santos	7:00 p.m.
Miércoles 27 de Abril	Colón - Chiriquí	7:00 p.m.
Viernes 29 de Abril	Colón - B. Del Toro	7:00 p.m.
Sábado 30 de Abril	Colón - B. Del Toro	7:00 p.m.

"MIT es parte de la familia unida por el béisbol"

## MIT apoya capacitaciones y formación

Recientemente la Alianza Neo Panamá firmó Convenio con la primera empresa Embajadora de Neo Panamá: MIT, representada por Manuel Pinzón, Administrador del terminal portuario. El objetivo de este convenio es dar herramientas y oportunidades al segmento de la población joven dando las habilidades requeridas por el sector logístico.





# Curso Inter Departamental

Se continúa realizando el Curso de Comunicación Inter Departamental. Este curso busca propiciar la reflexión crítica de los participantes sobre la importancia de colaborar, compartir ideas y comunicarse como eslabones para lograr el éxito de la organización.



## Curso Liderazgo Fase 2



El curso Liderazgo Fase 2, tiene como objetivo entregar a los colaboradores las herramientas, para que puedan tener un mejor manejo de su equipo. Con una gran carga práctica, se compone de las principales habilidades a desarrollar para el ejercicio de un liderazgo integral, tanto a nivel personal como social.

## Entrenamiento en conducción y manejo de Equipo Pesado

El Departamento de Formación y Desarrollo lleva a cabo continuas jornadas de capacitación dirigidas a todo los colaboradores.



Adicional a fortalecer los conocimientos en el manejo de los diferentes equipos pesados para obtener un mayor rendimiento, apoyará la productividad y la reducción de accidentes, entre otros beneficios.

# BECAS POR LA EXCELENCIA ACADÉMICA



Los hijos de los colaboradores reciben incentivos para sus estudios ya sea a nivel de primaria o secundaria. Los estudiantes premiados deben presentar promedios no inferiores a 4.0.



En el acto de entrega de las becas, los integrantes de Calle 7, Yoani y Enrique, exhortaron a los niños y jóvenes a estudiar con ahínco, ya que es la clave del éxito. Ellos son ejemplo de que se puede ejercitar el cuerpo y la mente. **Mantengamos nuestro físico y nuestro intelecto bien fortalecidos.**





# Gran Fondo Océano a Océano.

Roxany Blas, Renet Ríos, Eduardo Vallarino hijo y Sergio Blake del Departamento de Seguridad Industrial, Ken Chang y Tomás Olmos del Departamento de Grúas, Eduardo Vallarino del Departamento de Facilities y Jairo Rodríguez del Departamento de Planificación entre otros, participaron en el segundo recorrido Gran Fondo Océano a Océano que inició en Colon y finalizó en Amador, el 13 de marzo.



Más de dos mil ciclistas nacionales e internacionales participaron, representando un reto personal, ya que no se disputa un orden de llegada.



## Correcaminos de Colón haciendo historia



MIT apoyó a los campeones de la liga Panameña de Baloncesto, Correcaminos de Colón, que defendieron los colores de nuestro país en la segunda ronda de la Liga de las Américas llevado a cabo en Venezuela, quedando entre los 8 mejores de Latinoamérica.



## Carrera Empresarial de AmCham



Los siguientes compañeros participaron amablemente en la 4ª. Carrera Empresarial organizada por la Cámara Americana de Comercio, el pasado 28 de febrero:

Oscar Caballero, Ken Chang, Tom Newman, Christopher Saavedra, Susibel Perigault, Larissa Barrios, Damián González, Osiris Atencio, Verónica Cruz, Jean Pierre Bethancourt, Anel Tapia y Elisa Zarzavilla.

## Liga Juvenil de Beisbol colonense

El deportes una de las actividades que reúne a la familia colonense. MIT dice sí al talento y a esas ganas de seguir adelante, especialmente de los jóvenes deportistas colonenses.

"Lo primero ante todo es dar gracias a Dios". Mariano Rivera.



## Sabías que...

Frecuentemente escuchamos nombres de barcos en películas y obras, es importante saber que cada uno de ellos tienen una interesante historia, estos son algunos:



Nombre	Embarcación	Capitán	Comentarios
Arca de Noé	Arca de madera	Noé	Según la Biblia "libro de Génesis", el Arca de Noé era una enorme embarcación de madera de 150 metros de largo, 25 de ancho y 15 de alto construida por orden de Dios "Yahvé" para salvar a Noé, su familia y una serie de animales del Diluvio Universal.
Argo	Velero con cincuenta remos	Jason	Nave con la que Jason y los argonautas partieron en busca del vellocino de oro. La embarcación fue construida por Argos, que además era el timonel, con un trozo de madera procedente del roble sagrado del oráculo de Dodona, regalo de la diosa Atenea. El navío podía hablar y tenía el don de la profecía.
El Holandés Errante	Velero	-	Según la leyenda el Holandés Errante es un barco fantasma condenado a vagar para siempre por los océanos del mundo.
Nautilus	Submarino	Nemo	Submarino de ficción diseñado y construido por el capitán Nemo, personaje de las novelas de Julio Verne "Veinte Mil Leguas de Viaje Submarino" y "La Isla Misteriosa".
Niña	Carabela	Cristóbal Colón	Una de las tres carabelas "La Pinta, La Niña y la Santamaría" con las que Colón descubrió América en 1492.
La Perla Negra	Velero	Jack Sparrow	Barco pirata de la ficción de la serie de películas "Piratas del Caribe"



## SOPA DE LETRA MIT 1

- |           |               |          |
|-----------|---------------|----------|
| trinca    | productividad | ottawa   |
| aparejo   | capacitación  | líder    |
| seguridad | topick        | sidepick |
| barco     | comunidad     | muelle   |
| aribo     | zapato        |          |
| zarpar    | pórtica       |          |



## PALABRAS CON IGUAL ESCRITURA Y SIGNIFICADO EN ESPAÑOL E INGLÉS

La única diferencia está en la pronunciación

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| • Cafetería - Cafeteria | • Orégano - Oregano |
| • Caimán - Caiman       | • Patio - Patio     |
| • Chocolate - Chocolate | • Puma - Puma       |
| • Iguana - Iguana       | • Sierra - Sierra   |
| • Mosquito - Mosquito   | • Tornado - Tornado |



# COOPEMIT, R.L.

## Apoyando a sus socios



Los socios de COOPEMIT tienen derecho a participar del Plan Social para el 2016:  
**Certificado de regalo por nacimiento del primer hijo,**  
 debidamente comprobado en el Departamento de Recursos Humanos

- \* Certificado de regalo a los hijos cuyo promedio en primaria sea mínimo 4.3 y en secundaria 4.0
- \* Apoyo para confección de lentes
- \* Ayuda escolar
- \* Apoyo en efectivo por defunción de esposo (a), madre, padre y hermano (a)
- \* Los préstamos ordinario y de rápida recuperación aumentarán.
- \* Apoyo para limpieza dental

**"MIENTRAS PUEDas, AHORRA PARA LA VEJEZ Y LA NECESIDAD, PORQUE EL SOL DE LA MAÑANA NO DURA TODO EL DÍA."**

BENJAMIN FRANKLIN



## La Actitud

**Por lo demás, hermanos, fíjense en todo lo que encuentren de verdadero, noble, justo y limpio; en todo lo que es fraternal y hermoso, en todos los valores morales que merecen alabanza. Filipenses 4:8**

*Cuanto más vivo, más cuenta me doy del impacto que la ACTITUD tiene sobre mi vida. Mi ACTITUD, para mí, es más importante que los hechos. Es más importante que el pasado, que la educación, el dinero, las circunstancias, que los fracasos, el éxito, que lo que otras personas piensan, digan o hagan.*

*No podemos cambiar nuestro pasado... no podemos cambiar el hecho de que la gente actúe en determinado modo, no podemos cambiar lo inevitable. Lo único que podemos hacer es tocar la única cuerda que tenemos y esa es nuestra ACTITUD.*

*Estoy convencido de que la vida está constituida por un 10% de lo que me ocurre y el 90% de cómo reacciono ante ello.*

*Hoy, a todas mis actividades además de la eficiencia, añadiré entusiasmo: esto me impulsará a seguir y hacer todo cada vez mejor.*



Armando Rodríguez, colaborador identificado con el 1001 fue agasajado por el Departamento de Grúas Pórticas ya que se acogió a jubilación, luego de 20 años de laborar en MIT. Le deseamos bendiciones en esta nueva etapa de su vida.



El hogar de Julymara Valdés recibió la bendición de su pequeña Lois Esther el 3 de enero. Que Dios las bendiga.



Licenciatura en Ingeniería en Sistemas de Información fue el título que recibió John Vallarino, el 29 de enero, en la Universidad Tecnológica de Panamá. Le deseamos muchos éxitos.



Felicidades a Abel Garay, del Departamento de CEM, por la llegada de su preciosa Isabella Johana, el 2 de febrero. Bendiciones.



Con mucha alegría el hogar de Vanaida Marcel del Departamento de Mercadeo, recibió la llegada de Nicole, el día 16 de diciembre de 2015. Lluvia de bendiciones!



El hogar de Jaime García, del Departamento de Información y Tecnología fue bendecido con la llegada de Mya Syahrelis, el 13 de noviembre. Felicidades!



Doble felicitaciones a los compañeros Nayanis Gantes y Zahjad Jarquin, quienes laboran en el Departamento de Planificación, por la llegada de su hijo Jehyk el 14 de octubre de 2015. Muchas bendiciones!



Nos unimos a la alegría de Fabiola Tamayo, del Departamento de RoRo, por la proeza de su hija Michelle, al lograr el primer lugar en su categoría en la carrera conmemorando el año nuevo chino que organizó la Asociación Chung Sir de Panamá. Michelle también ha representado a Panamá en eventos de natación, siempre apoyada por su entrenador Jair Rodríguez quien labora en el Departamento de Planificación.

Luego de prestar 20 años de servicios en MIT y de ser elegido el Empleado del Año 2015, Máximo Ortega se acogió a jubilosa jubilación y fue agasajado por sus compañeros del Departamento de Facilities.



**Felicidades!**

Angela Ortiz fue agasajada por sus compañeros de la Sección de la ASC ya que prontamente será una madrecita MIT. Le deseamos bendiciones.





Invertimos en el crecimiento  
de nuestros colaboradores,  
nuestra comunidad y nuestro país.

*Ya son* **21 años**

sirviendo a Panamá y al  
mundo desde Colón



MANZANILLO  
INTERNATIONAL  
TERMINAL

*Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.*



ENCUENTRANOS  
Manzanillo International Terminal

[www.mitpan.com](http://www.mitpan.com)

[mitrevista@mitpan.com](mailto:mitrevista@mitpan.com)

Tel: (507) 430-9800