

Patrimonio de la Humanidad Conjunto Monumental de Portobelo y el Castillo San Lorenzo El Real del Chagres

Son verdaderas bellezas y silenciosos testigos de parte de nuestra historia

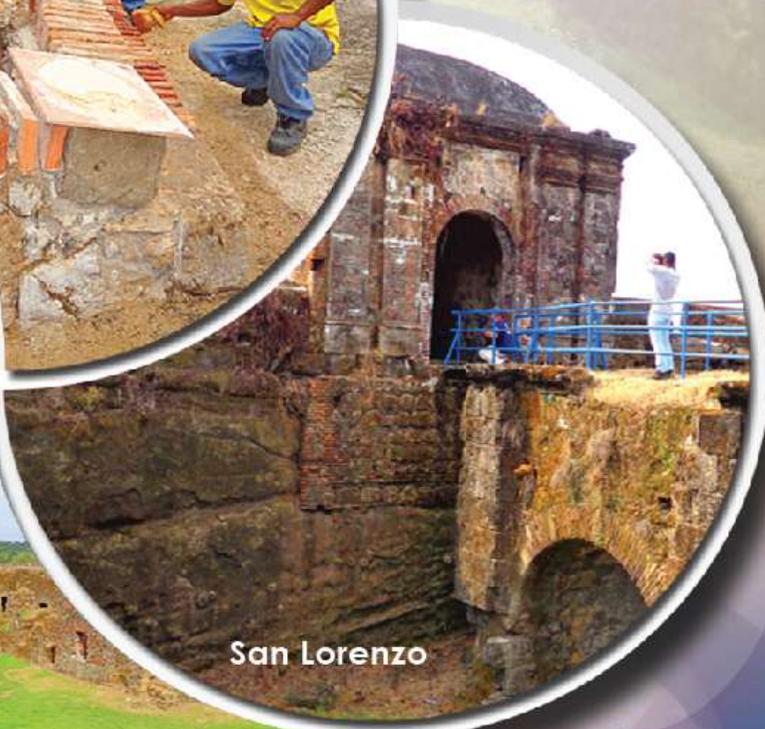
Portobelo



Portobelo



San Lorenzo



San Lorenzo



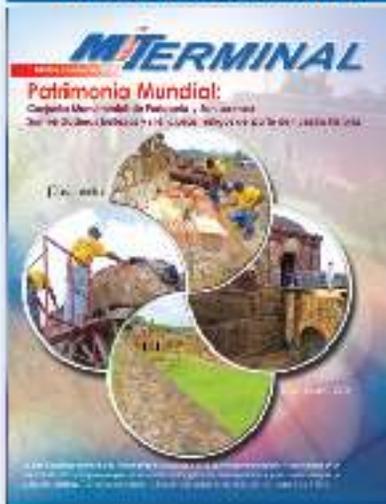
Un bien declarado Patrimonio de la Humanidad es un legado de la comunidad internacional y su presencia en un país exige un incremento de iniciativa, atención y genuino interés para conseguir su protección y defensa.



En esta edición

Pag.3	SEGURIDAD INDUSTRIAL	Derrame de aceite: nos preparamos para enfrentar esta eventualidad
Pag.4	PRODUCCION	Excelente productividad del mes de agosto: 33.7 MPH
Pag.5	PROTECCIÓN	Sobresaliente labor en equipo: Barco TIM-S
Pag.6	RESPONSABILIDAD SOCIAL EMPRESARIAL	RSE
Pag.7	PROGRAMA DE RECICLAJE	Conservación Ambiental y Reciclaje
Pag.8 y 9	REPORTAJE	Conjunto Monumental de Portobelo y Castillo de San Lorenzo de Chagres
Pag.10 y 11	MIT EN IMÁGENES	Felicidades Panamá!
Pag.12	FORMACION Y DESARROLLO	Educación: nuestra mejor inversión
Pag.13	DESARROLLO DE OBRAS	MIT apoya moderna infraestructura peatonal para Colón
Pag.14	EL CANAL DE PANAMÁ	Un Secreto de 11 Millones de Años
Pag.15	COOPEMIT Y MOTIVACIÓN	Ahorros Navideños
Pag.16	MIT ES IMPORTANTE PARA EL MUNDO	Nos visitan
Pag.17	FERIAS Y EVENTOS	1ª Feria de la Salud
Pag.18	MOMENTOS FELICES	Domingo de pesca. Reinauguración Estadio Armando Dely Valdés
Pag.19	NUESTRA GENTE	Éxitos y bendiciones a todos los colaboradores!

NUESTRA PORTADA



En el año 1980 el Conjunto Monumental de Portobelo y el Castillo de San Lorenzo El Real del Chagres en la costa Atlántica fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO).

Editorial

No hay nada más importante que nuestra seguridad mientras trabajamos. Todos debemos hacer nuestra parte y organizamos en nuestras labores diarias a producir sin dejar a un lado la seguridad industrial.

Por ello enfatizamos en la importancia del AUTOCUIDADO. En el ambiente de trabajo autocuidado es la capacidad de las personas de buscar la forma más segura de trabajar. Se relaciona con el conocimiento de los factores de riesgo que puedan afectar su desempeño y/o producir accidentes de trabajo o enfermedades laborales. El autocuidado cumple un rol clave en la cultura de la prevención y la seguridad en el trabajo.

Es la base sobre la cual cada persona adopta conductas seguras en los ambientes laborales y contribuye con su propio cuidado y el de sus compañeros, más allá de las condiciones de trabajo existentes y de lo que hagan otras personas en una organización.

Use el cinturón de seguridad. Para que funcione debe usarse APROPIADAMENTE. Algunos mitos mal intencionados dicen que este dispositivo produce síndrome de fatiga. Al contrario, el cinturón de seguridad ayuda a evitar este síndrome. Otros dicen que son incómodos o que evitan que la persona pueda salir rápido del equipo si se presenta una emergencia. Podemos buscar excusas, pero lo más importante es obligarnos a usarlo ya que el mismo SALVA VIDAS.

Hace un tiempo una joven dijo que usar el cinturón la incomodaba y arugaba su ropa. La respuesta fue que es preferible vivir un poco incómodo y arugado... que morir saliendo por el parabrisas del vehículo y que un equipo pesado lo aplaste a uno.

USA SIEMPRE EL CINTURON DE SEGURIDAD!

Derrame de aceite:



nos preparamos para enfrentar esta eventualidad

Dando cumplimiento a nuestro Plan de Contingencia por Emergencia de Derrames de Aceite, recientemente 13 Superintendentes de Seguridad Industrial participaron del seminario teórico - práctico impartido por Layne Commercial Services de Puerto Rico y Slop and Oil Rovery

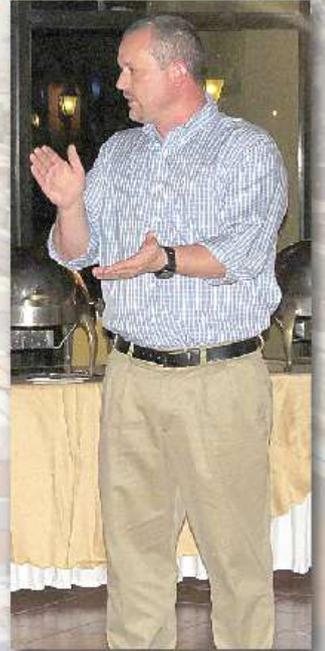
Panama. Las sesiones prácticas incluyeron simulacros en el mar y 4 horas de teoría. Se llevarán a cabo cursos de actualización a lo largo del año. Minimizar su efecto contaminante y conservar el invaluable recurso que representan nuestras aguas es primordial para MIT.



EXCELENTE PRODUCTIVIDAD

Mes de agosto 33.7 MPH

Mes de septiembre 35.7



Sobresaliente labor en equipo:

Barco TIM-S

Un hito en la historia de MIT lo marcaron los operadores de grúas, planificadores de yarda, planificadores de barco, controladores de tráfico, supervisores de logística, superintendentes, verificadores y operadores de equipo pesado (Ottawa y topick) el pasado 6 de septiembre,

quienes en un turno realizaron 1,387 movimientos, 41.4 MPH. Con un delicioso desayuno se compartió y reconoció la extraordinaria labor de los colaboradores que se quedaron "hasta las mil" para terminar esta operación, que estaba calculada para dos turnos.



Juntos marcamos la diferencia.



"Buenas Prácticas para Empoderar a la Mujer Profesional en Panamá" y otros impactantes temas fueron expuestos en el Foro Internacional WISTA (Women's International Shipping and Trade Association) celebrado en ciudad de Panamá recientemente. Profesionales exitosos de la ACP y la ONU entre otros, estuvieron encargadas de la temática. Por MIT participaron Jovira Joly, Itzel Cerda, Susibel Perigault, Karina Rojas, Irina Menéndez y Marcia Jiménez.

Recientemente MIT firmó el Acuerdo Internacional de Puertos Hermanos con Barbados Port Inc. Carlos Urriola y Stacy Hatfield representaron a MIT



La industria marítima se consolida con esta unión comercial, cuyo objetivo principal es optimizar los servicios que brindamos a las agencias navieras en sus rutas por la región continental.



José F. Iribarren fue el portador de nuestros deseos de éxitos para la preciosa y talentosa Lilianely Brenes, quien representó a Panamá en el Tercer Festival Internacional de Danza Popular e Indígenas celebrado recientemente en la República de Paraguay. Felicidades a Lilianely y a su señora madre Liliana Brenes por alcanzar un peldaño más en su vida profesional y cultural.



MIT participa en conferencias que organizan instituciones de estudio superiores, como la Columbus University para apoyar la labor docente en las carreras en el ámbito marítimo. El Sr. Carlos Urriola, VP Ejecutivo participó de este interesante foro.

Programa de Conservación Ambiental y Reciclaje



¿QUE ES EL CAMBIO CLIMÁTICO, CALENTAMIENTO GLOBAL Y EFECTO INVERNADERO?

El clima del planeta está cambiando más de prisa e intensamente que en cualquier otra época: la actividad humana es la causa principal. El cambio climático es uno de los principales problemas ambientales y sociales de la humanidad debido a las consecuencias que puede tener, una de ellas es el calentamiento global.

La causa del calentamiento global es el incremento del **efecto invernadero** natural por el aumento de la concentración en la atmósfera de los gases de efecto invernadero producidos por las actividades humanas.

El cambio climático se pone de manifiesto mediante evidencias y observaciones. Además del aumento de las temperaturas medias del aire y el océano, otros efectos nos muestran las consecuencias del cambio climático originado por un planeta cada vez más caliente:

- Aumento del nivel del mar
- Los glaciares de montaña de todo el mundo se funden y pierden superficie, grosor y volumen.
- Los hielos de Groenlandia y el Ártico disminuyen de superficie.
- Las precipitaciones se reducen en muchos sitios y se recrudecen las sequías.
- Los fenómenos meteorológicos extremos son más intensos: huracanes, precipitaciones intensas, inundaciones, olas de calor.
- Especies animales y vegetales ven desplazado su hábitat o cambian de comportamiento.

Glosario de Términos

Cambio climático: Variación global del clima de la Tierra.

Calentamiento global: Es un término utilizado para referirse al fenómeno del aumento de la temperatura media global, de la atmósfera terrestre y de los océanos.

Efecto de invernadero: Se refiere a la retención del calor del Sol en la atmósfera de la Tierra por parte de una capa de gases en la atmósfera. El evento invernadero es natural sin el la vida tal como la conocemos no sería posible, ya que el planeta sería demasiado frío. Lo preocupante es cuando intensificamos este efecto con emisión abundante de gases.

Dióxido de Carbono CO₂: Gas incoloro, inodoro e incombustible que se encuentra en baja concentración en el aire y también es generado cuando se quema cualquier sustancia que contiene carbono.

Atmósfera de la tierra: Se denomina a la capa externa de gases que rodea a los cuerpos celestes como nuestro planeta. Está compuesta en su mayoría por nitrógeno (78%), oxígeno (21%) y otros gases que representan el 1%.

10 Medidas preventivas para ayudar a contrarrestar el cambio climático:

1. Cambie los bombillos en casa por los de bajo consumo se ahorra más de 45 kilogramos de dióxido de carbono al año.
2. Desconecte los equipos electrónicos cuando no estén en uso evitarás que miles de kilos de CO₂ salgan a la atmósfera.
3. Use menos el vehículo y ahorrarás 30 gramos de CO₂ por cada 4,5 kilómetros que no conduzcas.
4. Revisa los neumáticos ya que si la presión de aire es baja tu auto consumirá un 2,5 % más de combustible y liberará el mismo % en CO₂.
5. Al Reciclar puedes ahorrar más de 730 kilos de CO₂ al año; reciclando la mitad de la basura que se produce en casa.
6. Evita mucho embalaje puedes evitar la emisión de 1,100 kilos de CO₂ y reduces la generación basura en un 10 %.
7. Usa menos agua caliente y evitarás la emisión de más de 100 kilos de dióxido de carbono al año.
8. Vigila los electrodomésticos usa la lavadora cuando esté llena y si no lo está; usa el ciclo económico, no hace falta ponerla en un ciclo alto, los detergentes son eficaces en todos los ciclos. Recuerda que si la nevera está cerca de la estufa, consumirá más energía; ten en cuenta que no debes colocar en la nevera alimentos calientes; ahorrarás energía si dejas que se enfríen primero.
9. Ajusta el termostato los aparatos de aire acondicionado, consumen mucha energía y emiten unos 650 gramos de CO₂.
10. Planta un árbol un solo árbol absorbe una tonelada de dióxido de carbono durante toda su vida.



ECO TIPS Sabías que?

- El consumo de tabaco contribuye directamente al aumento del efecto invernadero, con una producción mundial de 225,000 toneladas de CO₂.
- El consumismo impacta el ambiente, implica mayor extracción de materia prima. Consuma solo lo necesario y agote la vida útil de los productos, en otras palabras; reduzca, re-utilice y recicle.
- Las parillas para asar contaminan más que un camión, los científicos han descubierto que emiten una gran cantidad de sustancias contaminantes al aire, mayor que la que emiten los motores

Reportaje

Fortalezas de Portobelo y el Castillo de San Lorenzo El Real del Chagres

Un legado de todos

Durante los últimos treinta años el Conjunto Monumental de Portobelo y el Castillo San Lorenzo El Real del Chagres además de sufrir las inclemencias del tiempo y condiciones adversas propias del pasar del tiempo, no recibió la atención y cuidado de las administraciones gubernamentales.



Sus muros y escalones guardan una historia de tesoros y riquezas acaecida hace más de 4 siglos, cuyo escenario fue la feria de Portobelo y sus intercambios comerciales entre la corona española y el Virreinato del Perú. Considerando su trascendental importancia en la identidad de nuestro pueblo, en el año 1980 fue declarado Patrimonio de la Humanidad por la Organización de las Naciones Unidas para la Educación, la Ciencia y la Cultura (UNESCO). Treinta años después inicia operaciones el **Patronato de Portobelo y San Lorenzo** en el Distrito de Portobelo con un plan de mantenimiento, conservación, protección y restauración de las

Fortificaciones del Caribe Panameño. Por cambios en el panorama provocados por inundaciones y deslizamientos de consideración, para el año 2012 las voces expertas de la Asamblea General de UNESCO incluyen al Conjunto Monumental de Portobelo y el Castillo de San Lorenzo en la lista de Patrimonios en peligro.

Hoy en día el Patronato contribuye con empleomanía en el sector, con una fuerza laboral de 16 colaboradores en su mayoría residentes de Portobelo. Es invaluable la oportunidad que se deriva de la acción del Patronato de desarrollar una carrera profesional en el campo de la

conservación y restauración en materia de mampostería.

Con visión compartida de que el turismo, conocida como la industria sin chimenea, es una de las actividades que impulsa el desarrollo sostenible de la provincia de Colón y basados en las estadísticas de recepción de visitantes en los últimos años, el Patronato de Portobelo y San Lorenzo emprende el proyecto de construcción del Centro de Visitantes e Interpretación del Castillo de San Lorenzo El Real del Chagres con la firma de un convenio de cooperación con la Autoridad de Turismo de Panamá para cubrir parte de los gastos de



San Lorenzo

consolida con la asignación de 2,500 metros cuadrados en el área de Sherman, en uso y administración, a título gratuito, por tiempo indefinido para la construcción del Centro de Visitantes e Interpretación.

La asignación de fondos por parte del estado panameño para el fortalecimiento del Patronato de Portobelo y San Lorenzo, es necesaria para continuar con la ejecución de proyectos de intervención, consolidación y promoción de las Fortificaciones del Caribe panameño. De igual manera se busca lograr con una visión de país la exclusión de Portobelo y San Lorenzo de la lista de Patrimonios en Peligro y recuperar la distinción de Patrimonio de la Humanidad en la próxima Asamblea General de la UNESCO.

MIT fue uno de los Directores convocados a conformar este importante Patronato, ocupando la Presidencia del mismo, demuestra así uno de sus compromisos en materia de Responsabilidad Social Empresarial. Siempre fue imperativo contar con el apoyo del Estado, lo cual no fue tarea fácil y definitivamente la perseverancia rindió sus frutos.



*Al trabajo,
sin más dilación!*



MIT

Felicitades Panamá



MANZANILLO INTERNATIONAL TERMINAL

Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.



Educación: nuestra mejor inversión



Curso de Operador de Tractor

Este curso está dividido en dos secciones: Teórica y Práctica y fue dictado a 20 estibadores en entrenamiento. En la parte teórica de este curso, participaron también personal de los departamentos de Ro-Ro y de Protección.

Curso de Liderazgo INADEH



Gerentes, Asistentes y Supervisores participaron en este curso con el fin de contar con las herramientas básicas para que puedan integrar y conducir los equipos de trabajo que lideran.

Curso de RTG a Operadores de Chile

Recientemente se impartió un curso de Operación de RTGs ZPMC a 4 operadores del Puerto STI de Chile.



Tuvieron oportunidad de conocer los sistemas operativos y funcionalidades de estas RTGs e igualmente se les brindó un entrenamiento práctico para operar ese tipo de equipos, que próximamente serán adquiridos



Curso de Operador de Side Pick y Top Pick



Operadores de tractor participaron en un curso teórico y práctico de Operación de Side Picks y Top Picks. Recibieron necesarios conocimientos para operar estos equipos, y se realizan prácticas para que puedan adquirir destreza en el manejo de estos equipos.

Práctica de Campo para Estibadores – Conductores



Como parte del curso de Estibadores se realizaron prácticas en el patio para los operadores-conductores.

Entrenamiento de Nuevas Herramientas en Spinnaker y Traffic Control



Este entrenamiento fue dictado por Kevin Morrow y Bill Johnson, ambos de Tideworks Technologies.

Se llevó a cabo entrenamiento sobre las nuevas funcionalidades de la versión 6.0 de Spinnaker y Traffic Control para los super-usuarios de estos sistemas. Los temas tratados fueron:

- Autoestiba de buques
- Optimización en TC
- Reservaciones Justo a Tiempo (JIT)

Curso de operación de plataforma de tijera.



Personal de MIT y contratistas participaron de esta importante capacitación. Recomendaciones que deben ser tomadas en consideración para su operación, así como normas de seguridad al operar este equipo fueron los temas principales.

Nueva literatura en el Centro de Información

El Centro de Información del Departamento de Formación y Desarrollo cuenta con nuevos libros del ámbito portuario y marítimo disponibles para el uso de los colaboradores de MIT. El Centro de Información está abierto de lunes a viernes, en un horario de 8:00 a.m. a 4:00 p.m.



MIT apoya moderna infraestructura peatonal para Colón



Su forma y visual muestra claramente el manejo de elementos metálicos modulados y soportados sobre pilares o columnas cónicas.

Este paso peatonal contó con el aporte de MIT entre otras instancias y fue creado para apoyar a los peatones que necesitan cruzar la vía expresa del Corredor Colón. Esta estructura, que une a la comunidad de Arco Iris con Plaza Millennium, brindará la seguridad a todo tipo de transeúntes y personas con discapacidad ya que cuenta con espacios amplios y de fácil tránsito para sus desplazamientos.

El concepto fue desarrollado por el Arq. Juan Herreros, con la premisa de realizar una estructura diferenciada de las demás que se conocen en la Ciudad de Colón. Su forma visual muestra claramente el manejo de elementos metálicos modulados y soportados sobre pilares o columnas cónicas. Su geometría y diseño están regidos por las normativas técnicas del Ministerio de Obras Públicas y de la Secretaría Nacional de Discapacidad (SENADIS).

Durante la etapa de diseño y construcción se contempló una altura de 5.50 sobre la vía. Esta es una estructura debidamente techada e iluminada y en sus extremos tiene rampas con pendientes suaves que permiten un fácil desplazamiento para todo tipo de transeúnte.



Un Secreto

de 11 Millones de Años

Cortesía de la ACP

Hoy, cuando la silueta de las nuevas esclusas en el Atlántico es ya un camino definido, un habitante del pasado se asoma por una de sus entradas.

Sobre el trozo de tierra que separa la excavación del Tercer Juego de Esclusas en el Atlántico del lago Gatún, el fotógrafo Edward Ortiz caminaba por el área en busca de un nuevo ángulo y justo allí estaba un hueso de mandíbula de ballena. El fósil pertenece al grupo llamado mysticetos o cetáceos barbados, primera encontrada en esta área.



Francisco Ponce, geólogo del Canal de Panamá, explica que la Formación Gatún donde se halló el fósil es una roca sedimentaria presente en el sector Atlántico del Canal, c o m p u e s t a principalmente por areniscas arcillosas y calcáreas. En ella se encuentran mega y micro fósiles bien preservados.

La arquitecta Riana Prosper explica que la posición del fósil se ubica al norte del tapón sur de las nuevas esclusas del Atlántico, donde se construirán dos monolitos. Estas estructuras corresponden a la toma de agua del Lago Gatún que fluirá a través de las alcantarillas para llenar las cámaras del nuevo Canal.

El Canal de Panamá cumple 100 años pero una decena de millones de años antes criaturas marinas navegaban por estos lares.



Para imaginarnos el animal en vida, el paleontólogo Jorge Vélez Juarbe pone de ejemplo las ballenas norcuales modernas. Hace once millones de años esta ballena nadó en las aguas que habían de abrirse para darle paso a la tierra panameña.



Ahorros Navideños

Este 12 de Noviembre

COOPEMIT, R.L.

**estará entregando los ahorros de Navidad.
No olvides que se depositarán en tu cuenta
del Banco General.**

¿Por qué SE PIERDEN los clientes...?

El 1% Porque se mueren

El 2% Porque se mudan a otra parte

El 5% Porque se hacen amigos de otros

El 9% Por los precios más bajos de la COMPETENCIA

El 14% Por la mala calidad

El 68% Debido a la indiferencia y mala atención del personal de ventas y servicio.

(Gerentes, supervisores, vendedores, despachadores, secretarias, telefonistas y repartidores).



Nos visitan

Las puertas de MIT siempre están abiertas al intercambio comercial.
Nos encanta recibir las visitas de nuestros clientes y amigos:



Sealand,
WWL,
Nestle,
Sony, NYK



Directivos de la
Autoridad Marítima
de Panamá fueron
recibidos en MIT por
Stanley Motta, Carlos
Urriola, Stacy Hatfield
y José F. Iribarren
entre otros.



Domingo de pesca:



Alegría y entusiasmo compartidos!

Recientemente un grupo de colaboradores de MIT participaron en la pesca deportiva llevada a cabo en las riberas del lago Gatún. Mucha diversión y trabajo en equipo fueron las experiencias vividas por los participantes.



Reinauguración del Estadio Armando Dely Valdés

MIT apoya el deporte y muestra de ello es el aporte realizado a la restauración del Estadio Armando Dely Valdés ubicado en Arco Iris, Colón. Se instalaron nuevas y cómodas butacas, techo luminaria, baños y grama adecuada para los partidos de fútbol que tanto gustan al colonense. Con fuegos artificiales se reinauguró este estadio con un partido entre el Plaza Amador y el Árabe Unido de Colón recientemente. Los colonenses se llevaron la victoria 3 a 1.



Una alegría compartida, es doble alegría.
Éxitos y bendiciones a todos los colaboradores!



Aracelis Jaramillo



Auguramos éxitos a Aracelis Jaramillo, quien recientemente obtuvo el título de Licenciatura en Informática Aplicada a la Enseñanza de Implementación de Nuevas Tecnologías de la Universidad de Panamá.

Stephanie Michelle Soto



Felicitamos a Stephanie Michelle Soto por haber recibido el título de Doctora en Medicina y Cirugía de Columbus University.

Esta alegría es compartida por su querida madre Gilda Soto del Departamento de Protección y demás familiares.

Roxana Solís



Roxana Solís del Departamento de Grúas Pórticos recientemente recibió de la Universidad del Istmo el título de Licenciatura en Negocios Marítimos con énfasis en Puertos y Transporte Multimodal.

Muchas felicidades y éxitos!

Shaday Díaz



Shaday es la preciosa hija del compañero Toribio Díaz del Departamento de Seguridad Industrial, quien recientemente ocupó el segundo lugar en el Concurso de Oratoria, con el tema: "El Preescolar y el MINSA en la lucha contra el dengue".

A sus 5 años cursa el Kinder en la Escuela San Vicente de Paul en Colón. Éxitos y bendiciones!

Kalaysha Molinar



Muchos buenos consejos y lluvia de bendiciones recibió Kalaysha Molinar del Departamento de Recursos Humanos quien se acogió a Licencia de Maternidad.

Le deseamos mucha felicidad en unión de su querida familia.

Flor Vallarino



Feliz y llena de vida nuestra compañera Flor Vallarino del Departamento de Recursos Humanos recibió la llegada de Alexsa. Muchas bendiciones!

Eddie Roberts



Celebrando un gol, Eddie milita en el Club Deportivo Arabe Unido de Colón, uno de los clubes panameños con más títulos nacionales. Felicitamos a su orgulloso padre, Eddie Roberts del Departamento de RoRo.

Delicioso BBQ



Los compañeros del Departamento de Mecánica celebraron con los cumpleaños con un delicioso BBQ. Un gran pastel y mucha camaradería complementaron esta bonita celebración.

Nuestros Valores

VISION

Continuar con el símil de uno de los mejores puertos a nivel de Latinoamérica manteniéndonos eficientes en nuestros servicios.

MISION

Brindar servicios portuarios eficientes manteniendo un buen nivel de productividad y calidad en sus operaciones.

Principios y Valores Éticos

En Manzanillo International Terminal – Panama, S.A. reconocemos y actuamos bajo los valores que a continuación mencionamos sin limitarnos a los mismos: Compromiso, Participación, Confidencialidad, Respeto, Honestidad, Responsabilidad, Justicia, Transparencia, Objetividad.

Rumbo a los 20 años de aniversario



Un puerto colonense, sirviendo a Panamá y al mundo.

Cuéntanos cualquier anécdota de tu experiencia en MIT... ¿Cómo ha impactado MIT en tu vida?

Envía tu historia al correo mitrevista@mitpan.com
o si prefieres dentro de un sobre dirigido a Rita Wong, en el Departamento de Recursos Humanos

 ENCUÉTRANOS:
Manzanillo International Terminal

www.mitpan.com